



FORMATION DE FORMATEUR EN RISQUE ROUTIER ET EN ECO-CONDUITE VL / VUL / PL / MOTO / AUTOCAR

PROGRAMME ADAPTABLE PAR VEHICULE

FORMATION AU RISQUE ROUTIER ET A L'ECO CONDUITE

Séquence 1 : pratique

- Audit initial de la conduite des stagiaires. Analyse par le formateur et à l'aide d'un module embarqué (consommation, CO2...). Analyse et débriefing.

Séquence 2 : théorie en salle

- Impact de l'automobile et les nouvelles techniques (véhicules propres...);
- Les principes de l'éco conduite (style de conduite, véhicule entretenu...);
- Distance de sécurité, vitesse, vision, freinage, pneumatiques, dispositifs de retenue, alcool, drogue et médicament au volant, constat amiable, l'entretien du véhicule;
- Exercice code de la route;

Séquence 3 : pratique de la conduite selon les principes vus en salle

- Chaque stagiaire conduit en appliquant les pratiques vues en salle.
- Analyse des résultats et comparaison avec ceux de l'audit initial.

ETRE FORMATEUR RISQUE ROUTIER / ECO CONDUITE

Séquence 1 : Qu'est ce qu'un formateur

- Les règles de la formation pour adulte, la différence entre Former / Informer, le rôle de la formation, l'objectif pédagogique, élaborer une progression pédagogique, le formateur et les moyens pédagogiques.

Séquence 2 : Le formateur en action

- La prise de contact, mettre en évidence les objectifs, transmettre des connaissances, la communication et le bilan de la formation.

Séquence 3 : Elaboration du programme et du module de formation

- Travail en sous groupe et validation par le formateur :
 - Réaliser un programme de formation, un module de formation, un QCM, un cas pratique, un test d'évaluation et une fiche d'audit.

Séquence 4 : Pédagogie pour animer une séquence pratique d'éco conduite

- Réaliser un audit de conduite (en réel sur véhicule);
- Utiliser la fiche d'audit (en réel sur véhicule);
- Etablir un plan d'amélioration suite à l'audit de conduite (en réel sur véhicule);
- Animer une phase pratique d'éco conduite;

EVALUATION FINALE DES FORMATEURS

Séquence 1 : Mise en situation des stagiaires

- Mise en situation réelle : formation éco conduite réalisée par chaque stagiaire :
 - Théorie sur l'éco conduite;
 - Pratique : audit de conduite et éco conduite;
 - Bilan de la mise en situation réelle.
- Evaluation des stagiaires par le formateur.

OBJECTIFS

- Savoir analyser un comportement quotidien de conduite savoir mettre en évidence les points forts et les points à améliorer;
- Savoir animer une formation théorique et pratique afin de communiquer aux participants les principes de la conduite rationnelle et en sécurité.

PUBLIC

- Cette formation s'adresse à es futurs formateurs en risque routier et /ou éco conduite.

DUREE ET LIEU

- 3 à 4 jours suivant le nombre de participants et les thématiques choisies (risque routier et/ou éco conduite), sur votre site.

METHODE PEDAGOGIQUE

- Apports théoriques (présentation powerpoint, flyer, vidéo). Présentation et utilisation d'outils : équipements de sécurité, lunettes d'alcoolémie, test de la vue, Tablette ECO MOBILE
- Apports pratiques: Conduite en réelle sur véhicule double commande, analyse d'accidents et réalisation du constat amiable...
- Echanges, questions-réponses, tours de table.
- Des documents sur les thématiques de la formation seront mis à disposition des stagiaires.

A PROPOS DU CERFOS

Centre d'Evaluation des Risques et de Formations à la Sécurité

Tel : 04 73 33 25 28 / 06 28 07 70 82– Mail : cerfos@cerfos.fr

Site internet : www.cerfos.fr